Av da. Pierre de Coubertain s/n "Pabellón Multiusos Ciudad de Cáceres" 10005 CÁCERES Teléfono: 927 23 64 24 /// 699 043 463 Fax: 927 23 64 24

Fax: 927 23 64 24 carreras @fexme.com

Federación Extremeña de Montaña y Escalada

Área de Carreras por Montaña

FICHAS DE INFORMACIÓN BÁSICA SEGMENTOS CIRCUITO VIRTUAL

ORGANIZACIÓN QUE	TECHO DE EXTREMADURA LA GARGANTA
LO PROPONE	recho d
	catremadus.
	and the same
	and the second
	and the second
NOMBRE SEGMENTO	Carrera virtual Techo Extremadura La Garganta de Luismi Neila
Nombrie Seaments	Lubián
	https://www.strava.com/segments/26826448
LOCALIDAD	LA GARGANTA (CACERES)
	44.74
DISTANCIA	14,71 km
DESNIVEL	+822m
DEGITIVEE	
DIFICULTAD	MEDIA
LUGAR DE SALIDA Y	PLAZA DEL SOLANO, frente al ayuntamiento, al lado de la
LUGAR DE SALIDA Y META	PLAZA DEL SOLANO, frente al ayuntamiento, al lado de la carretera que atraviesa la localidad de La Garganta
META	carretera que atraviesa la localidad de La Garganta
META	carretera que atraviesa la localidad de La Garganta + Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir,
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir, que los días de densa niebla, que son bastantes durante estos periodos, reducen significativamente la visibilidad y se recomienda no realizar el recorrido en este caso.
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir, que los días de densa niebla, que son bastantes durante estos periodos, reducen significativamente la visibilidad y se recomienda no realizar el recorrido en este caso. + Estamos en una zona con abundantes precipitaciones,
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir, que los días de densa niebla, que son bastantes durante estos periodos, reducen significativamente la visibilidad y se recomienda no realizar el recorrido en este caso. + Estamos en una zona con abundantes precipitaciones, especialmente en Otoño y Primavera, por lo que se recomienda
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir, que los días de densa niebla, que son bastantes durante estos periodos, reducen significativamente la visibilidad y se recomienda no realizar el recorrido en este caso. + Estamos en una zona con abundantes precipitaciones, especialmente en Otoño y Primavera, por lo que se recomienda ropa impermeable en caso de realizarla en estas condiciones.
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir, que los días de densa niebla, que son bastantes durante estos periodos, reducen significativamente la visibilidad y se recomienda no realizar el recorrido en este caso. + Estamos en una zona con abundantes precipitaciones, especialmente en Otoño y Primavera, por lo que se recomienda ropa impermeable en caso de realizarla en estas condiciones. + Tiene tramos técnicos y grandes pendientes, por lo que un
META	+ Es una ruta transcurre íntegramente por encima de los 1000 metros de altitud (se llega a los 1654m), por lo que en épocas invernales (e incluso Otoño y Primavera) es necesario proveerse con ropa de abrigo (guantes, cortavientos, camiseta y mallas térmicas, gorro, etc.). En varias ocasiones, parte del recorrido está cubierto de nieve y en el Alto de La Muela es habitual fuerte viento que reduce aún más la sensación térmica. Hay que añadir, que los días de densa niebla, que son bastantes durante estos periodos, reducen significativamente la visibilidad y se recomienda no realizar el recorrido en este caso. + Estamos en una zona con abundantes precipitaciones, especialmente en Otoño y Primavera, por lo que se recomienda ropa impermeable en caso de realizarla en estas condiciones.

Área de Carreras 1/2

Av da. Pierre de Coubertain s/n
"Pabellón Multiusos Ciudad de Cáceres"
10005 CÁCERES
Teléfono: 927 23 64 24 /// 699 043 463
Fax: 927 23 64 24
carreras @fexme.com

Federación Extremeña de Montaña y Escalada

Área de Carreras por Montaña

	terreno por resbaladizo.
	+ Raramente en verano se alcanzan temperaturas extremas de
	calor, hay bastante zona arbolada y arroyos de agua, pero en
	momentos puntuales de Alertas Meteorológicas por Calor, se
	recomienda vestimenta protectora de los rayos UV (gorra, gafas
	sol, manga larga, etc.) e hidratación.
TRAMOS PELIGROSOS	PK. 2,9. Precaución cruce de carretera.
CONPKY	PK. 3,1 a 3,9. Atención al track para atravesar el pinar, ya que el
DESCRIPCION DE LOS	sendero no está muy marcado.
MISMOS	PK. 4,5. Subida al alto de La Muela. Zona de grandes bolos
MISMOS	graníticos con peligro de caída de gran altura si se abandona el
	estrecho paso de subida. Igualmente sucede a la bajada, en el
	mismo punto.
	PK. 5,9 a 6,2. Atención al track para atravesar el pinar, ya que es
	sendero no está muy marcado.
	PK. 11,4 a 11,8. Precaución con tramo de pista asfaltada 400
	metros que se puede coincidir con vehículos.
	PK. 13,8. Precaución cruce de carretera.
	PK. 13,9. Bajada con terreno irregular por piedras sueltas.
PUNTOS DE AGUA	PK. 3,1. Fuente Piluka, a la izquierda de la pista.
	PK. 8,9 y 9,5. Cruce de algunos pequeños arroyos.
	PK. 10,8 y 11,4. Arroyo del Valle, Puente Los Pontones.
1110 1 = = 2	Den Obeni en la plana control e Den la Marcatta del c'al la
LUGARES	Bar Choni, en la plaza central, o Bar La Vigareta, debajo del
ACONSEJADOS PARA	ayuntamiento.
DESAYUNAR O COMER	Nota: es un pueblo muy pequeño y en ciertas épocas y horarios
	determinados, puede que no estén disponibles dichos bares. En ese caso, la localidad más cercana con dichos servicios sería
	Baños de Montemayor.
LUGAR DE	Danos de Montenayon.
	Hay mucho aparcamiento en la misma Plaza del Solano.
APARCAMIENTO	Tray macho aparcamiento en la misma i laza del ociano.

Área de Carreras 2/2